

GUIDE

Hvordan kjøpe en båt fra utlandet



BALTIC
BOAT BROKER



1. IDENTIFISERE DINE BEHOV OG BUDSJETT

Tenk på hvordan du planlegger å bruke båten – til rekreasjon, familieturer, vannsport eller sjøreiser. Riktig type båt vil avhenge av dine behov, erfaring og personlige preferanser. Det er også lurt å sette et foreløpig budsjett (med en buffer på 10–20 %) og vurdere potensielle land å kjøpe fra, som Norge, Sverige eller Tyskland.



2. VALG AV RIKTIG MARKED OG KILDER TIL OPPFØRINGER

Populære markeder inkluderer Norge, Sverige, Finland, Tyskland og Nederland – de tilbyr fartøy av høy kvalitet, veldokumentert historie og pålitelige selgere. Se etter oppføringer på plattformer som Boat24.com, YachtWorld eller gjennom anerkjente meglere. Unngå tilbud som er «for gode til å være sanne», spesielt de som mangler skikkelig dokumentasjon eller tilbys til mistenkelig lave priser.



3. VERIFISERING AV OPPFØRINGER OG TEKNISK INSPEKSJON



Når du har identifisert et potensielt tilbud, er en grundig teknisk inspeksjon av båten avgjørende. Det er best å leie inn en profesjonell takstmann eller bruke en meglers tjenester for å vurdere tilstanden til skroget, motoren, elektronikken, utstyret og dokumentasjonen (som CE-sertifisering, servicejournaler og fakturaer).



4. FORHANDLING OG SIGNERING AV KONTRAKTEN



Forhandlingene bør ikke bare dekke prisen, men også omfanget av inkludert utstyr, overleveringsdato og betalingsmåte. Salgsavtalen bør tydelig angi skrogets identifikasjonsnummer, kjøper- og selgerdetaljer, beskrivelse av båten, dens tekniske tilstand og eventuelle vedlegg. Det anbefales å signere en tospråklig kontrakt (f.eks. polsk/engelsk).



5. ORGANISERING AV TRANSPORT



Transport av båt fra utlandet er en prosess som krever kunnskap og erfaring. Avhengig av båtens størrelse kan den transporteres på tilhenger (landtransport) eller leveres sjøveien. Transporten bør være forsikret, og dokumentasjonen må være fullstendig (konnossement, faktura, kontrakt).

6. REGISTRERING, SKATTER OG FORMALITETER



Når båten er brakt inn i landet, må den registreres. I Polen gjøres registrering hos den lokale starostwo (fylkeskontoret) eller den polske sjøfarts- og vannveisadministrasjonen (PZMiNW). Hvis den er kjøpt fra et utenlandsk selskap, kan det påløpe moms. Du trenger kjøpsbevis, transportdokumentasjon og et CE-sertifikat.



7. MEGLERSTØTTE – ER DET VERDT DET?



En erfaren megler er ikke bare en mellommann – de er rådgiver, forhandler, inspektør og logistikkspert i ett. De bidrar til å unngå feil, spare tid og ofte også penger. Hvis du mangler erfaring eller ønsker trygghet, bør du vurdere å bruke en profesjonell meglers tjenester.





**Kontakt Baltic Boat
Broker hvis du ønsker å
kjøpe en båt trygt og
helhetlig fra utlandet.**

kontakt@balticboatbroker.com

+47 968 72 274

www.balticboatbroker.com